



Fantasia EP Mini F3A

/!\ О БЕЗОПАСНОСТИ

- Эта радиоуправляемая авиамодель – сложное техническое устройство, требующее от пользователя осторожности
- Ответственность за сборку модели и ее безопасную эксплуатацию несет пользователь модели
- Прежде чем приступать к сборке и запуску модели, внимательно ознакомьтесь с инструкциями. Держите настоящее руководство под рукой.

ТЕХНИЧЕСКИЕ характеристики МОГУТ МЕНЯТЬСЯ БЕЗ ПРЕДВАРИТЕЛЬНОГО УВЕДОМЛЕНИЯ

Фантазия F3A -

Технические характеристики

Размах крыла: 1100 мм

Длина: 1100 мм

Площадь крыла: 23,1 кв.дм

Масса: около 820 г

Двигатель: без щеток, 2836 (Out runner brushless)

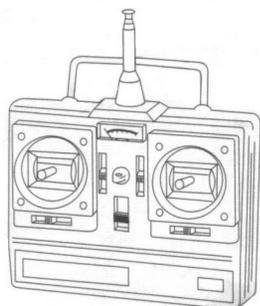
Батареи: литиевые, полимерный корпус, 11,1 В, 2000 мА/ч

Дистанционное радиоуправление: 4 канала на 4 сервомашинки

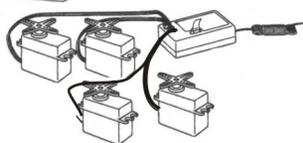


ДЛЯ РАБОТЫ требуется

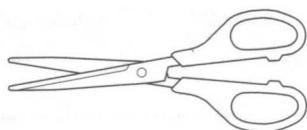
① Система радиоуправления



Требуется четырехканальная радиосистема дистанционного управления четырьмя сервомашинками для регулировки руля высоты, руля, элерона и электронного передатчика скорости.



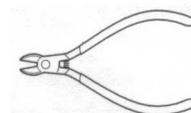
② Необходимый инструмент



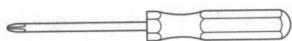
Ножницы



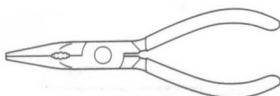
Острый нож



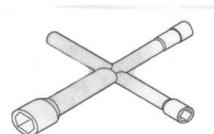
Кусачки



Отвертка



Острогубцы

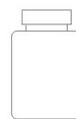


Торцевой гаечный ключ

③ Клей



Мгновенно схватывающийся клей («Момент»)



Вязкий клей

④ Следите за этими символами



Отрежьте затененный участок



Нанесите клей



Нанесите вязкий клей



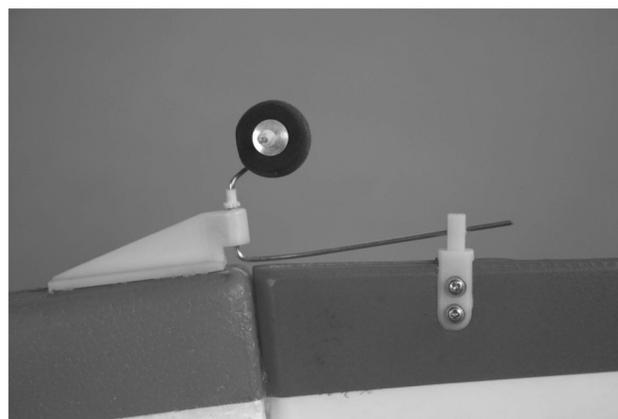
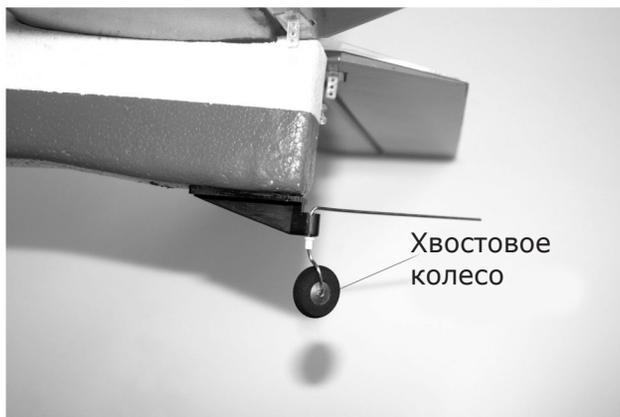
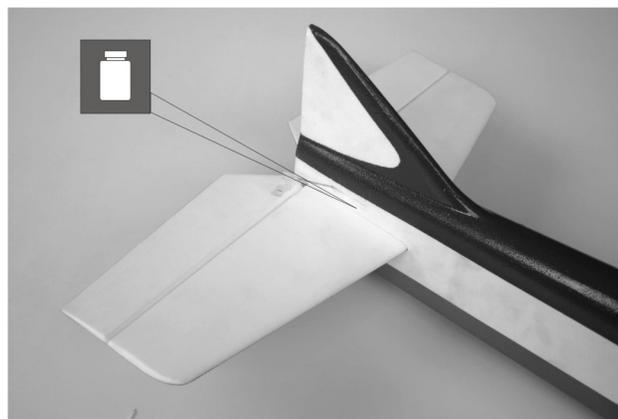
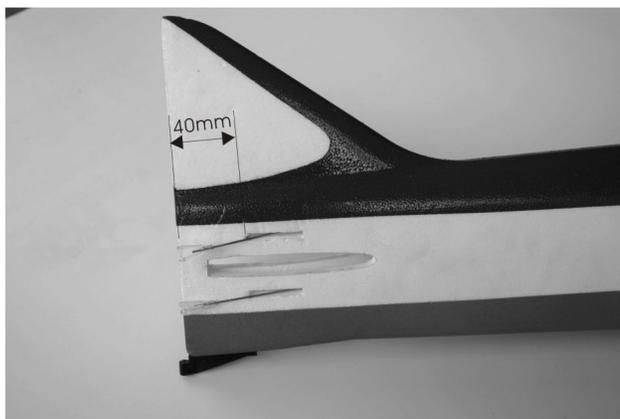
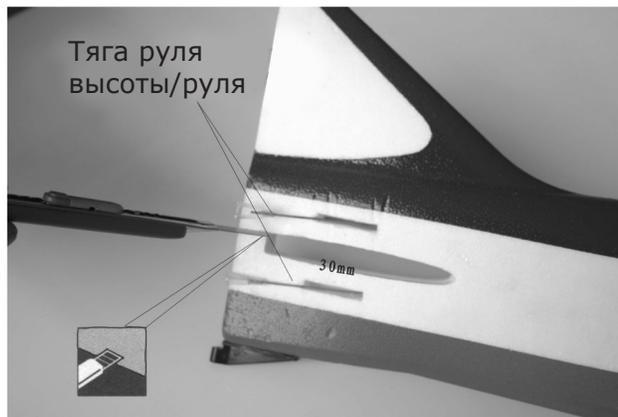
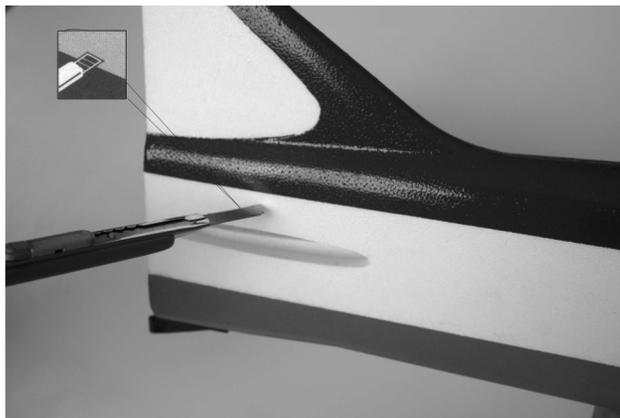
Обеспечьте плавный ход этих деталей по ходу сборки



Отрежьте лишнее

СБОРКА

① Горизонтальное и вертикальное хвостовое оперение



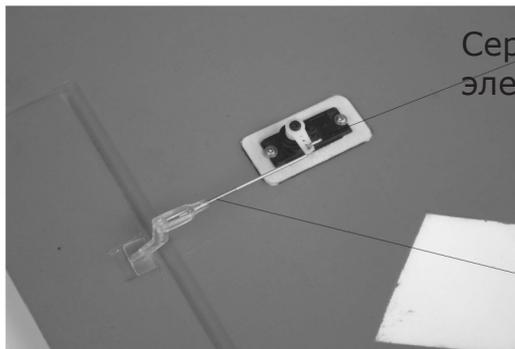
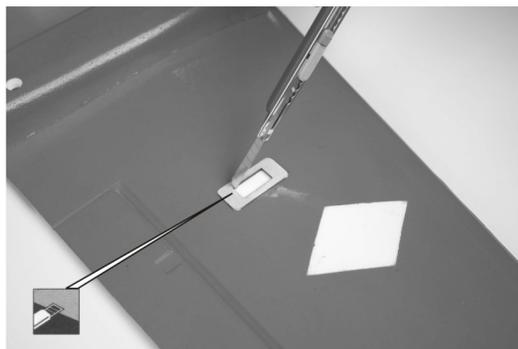
② Сервомашинки руля высоты и руля



Сервомашинка руля

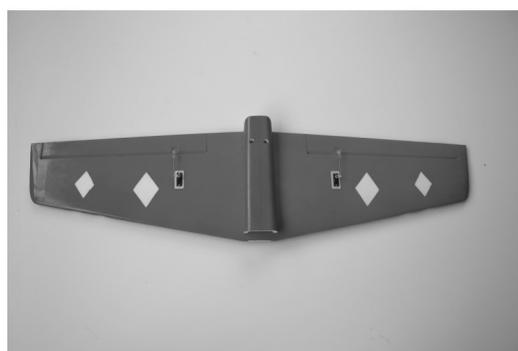
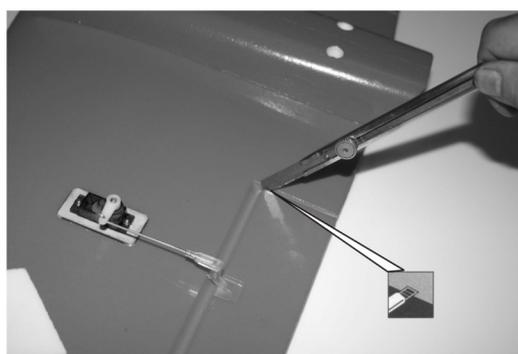
Сервомашинка руля
высоты

③ Сервомашинка элерона и его подсоединение



Сервомашинка
элерона

Тяга
элерона



④ Двигатель и регулятор скорости

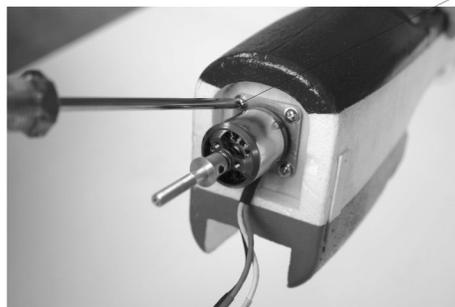


 шуруп 3 × 10 мм, 4 шт.
  винт 3 × 4 мм, 4 шт.

3×4mm

3×10mm

Регулятор скорости



⑤ Капот, воздушный винт, кок



2×5mm

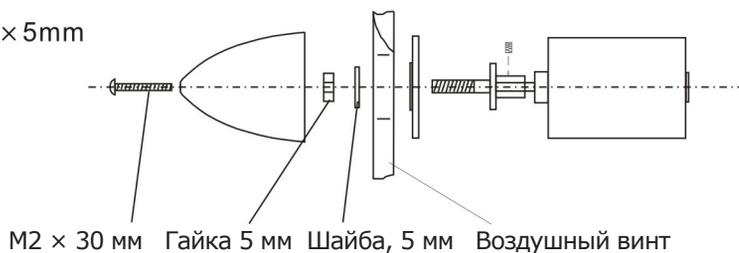


 винт M2 × 30 мм, 1 шт.

 гайка M5 мм, 1 шт.

 шайба, 5 мм

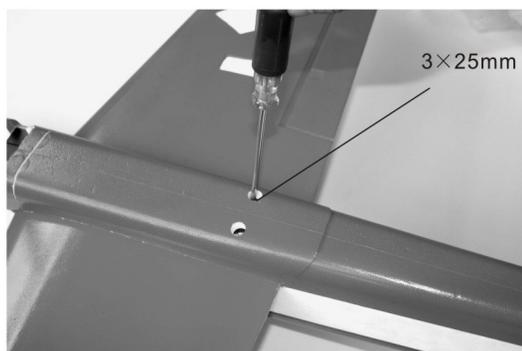
 шуруп 2 × 5 мм, 4 шт.



M2 × 30 мм Гайка 5 мм Шайба, 5 мм Воздушный винт

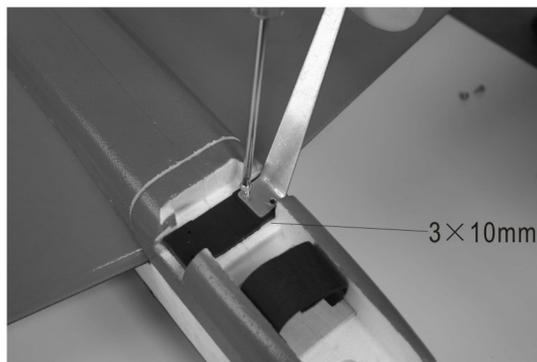
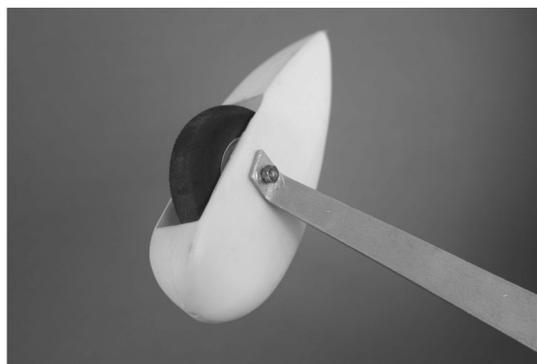
⑥ Главное крыло

 шуруп 3 × 25 мм, 2 шт.



3×25mm

7 Главное шасси



винт M2,5 × 20 мм,
2 шт.



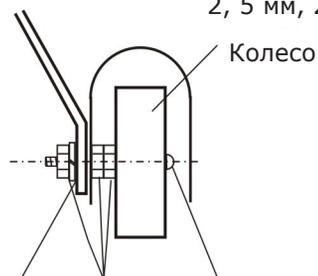
шуруп 3 × 10 мм, 4 шт.
пружинящая шайба



Гайка M2,5 мм, 6 шт.



пружинящая шайба
2, 5 мм, 2 шт.



Колесо

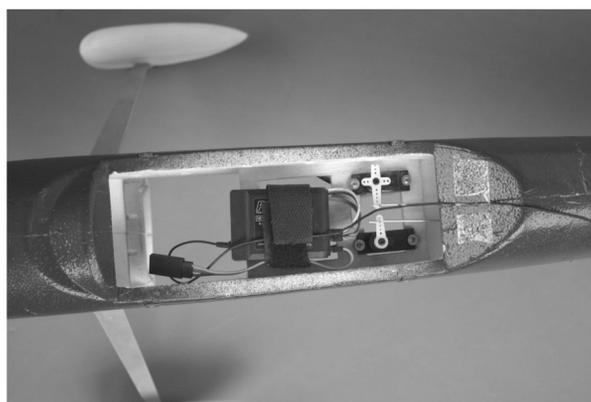
шайба 2,5 мм гайка M2,5 мм винт M2,5×20 мм



8 Батареи и приемник



Литиевая батарея
в полимерном
корпусе



9 Фонарь

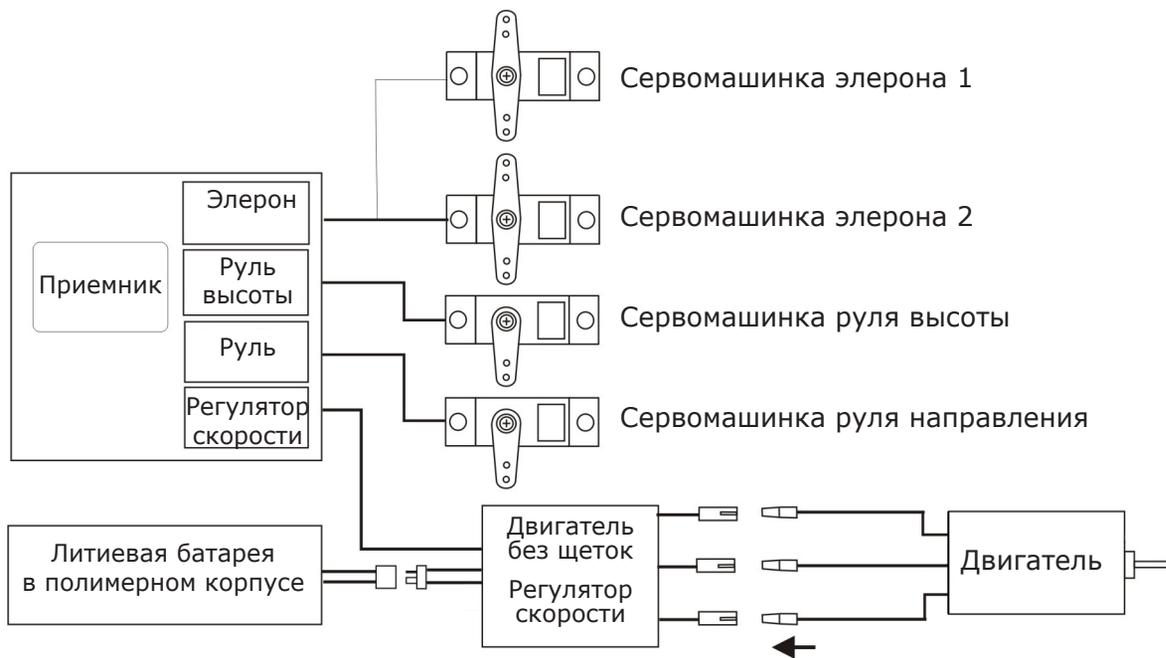


2×5mm

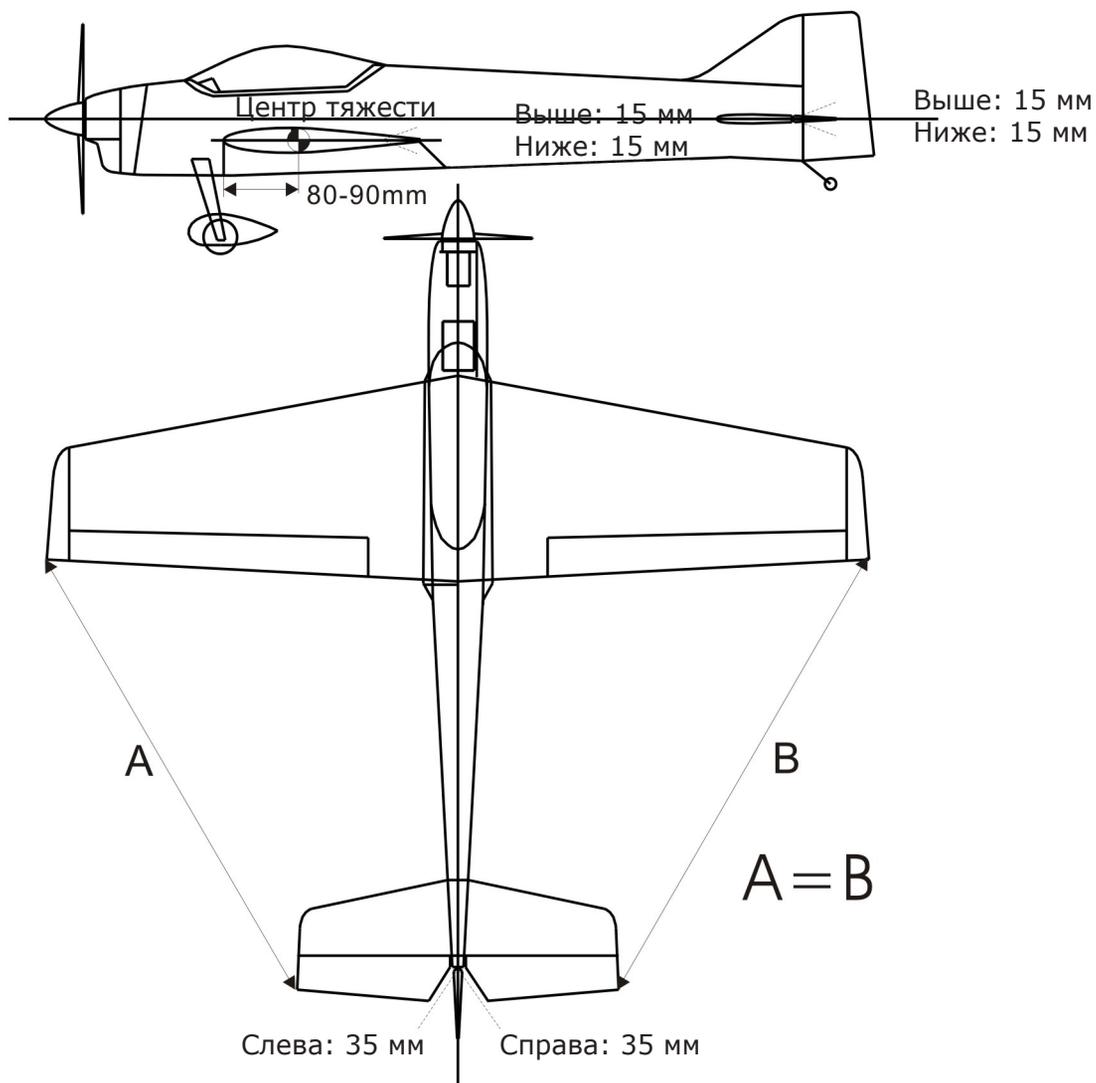


шуруп 2 × 5 мм, 4 шт.

10 Подсоединение оборудования

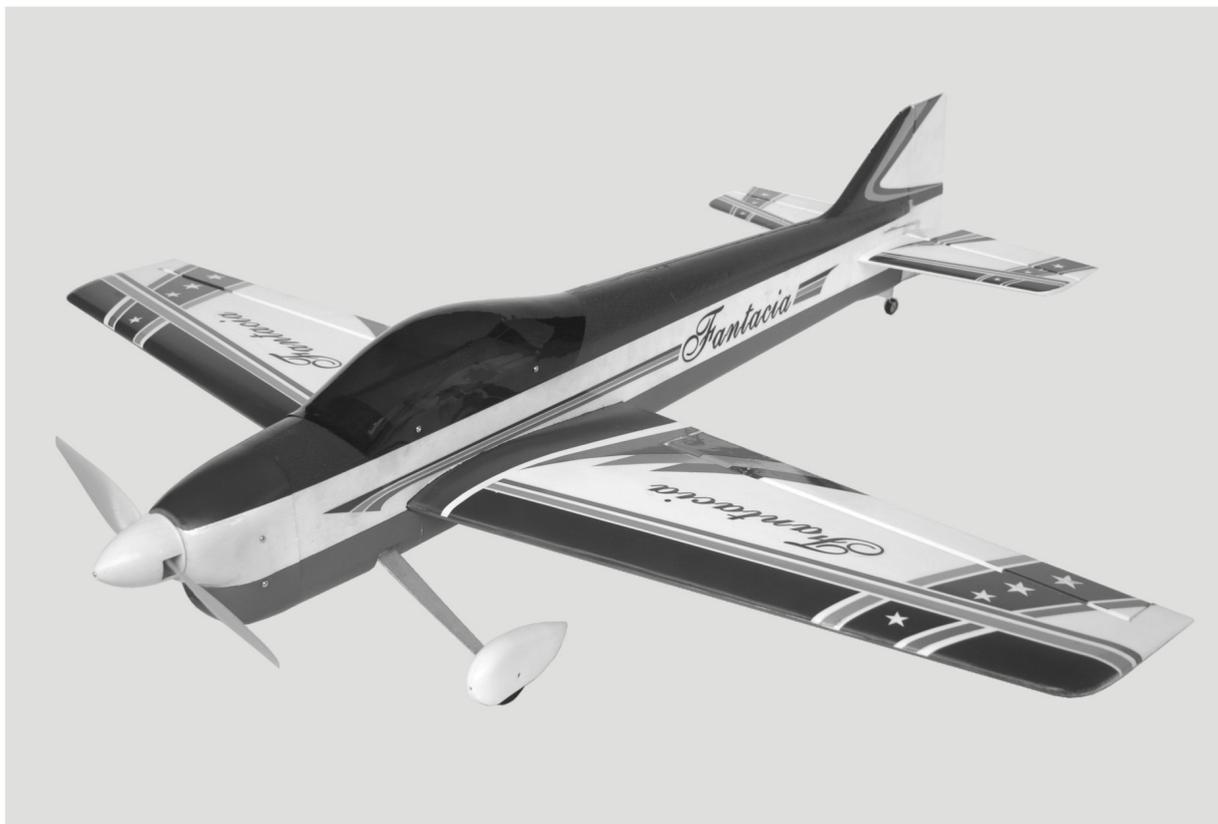


11 Авиамодель в сборе



12

Украшения



Руководство по эксплуатации передатчика

Технические характеристики

Напряжение батарей: 7,2–12 В
Наибольший потребляемый ток: 25 А
Батарея: 5 В, 1,5 А
Автоматическое отключение при понижении напряжения до: 5 В
Сопротивление открытого полевого транзистора: 0,009 Ом
Масса: 15 г

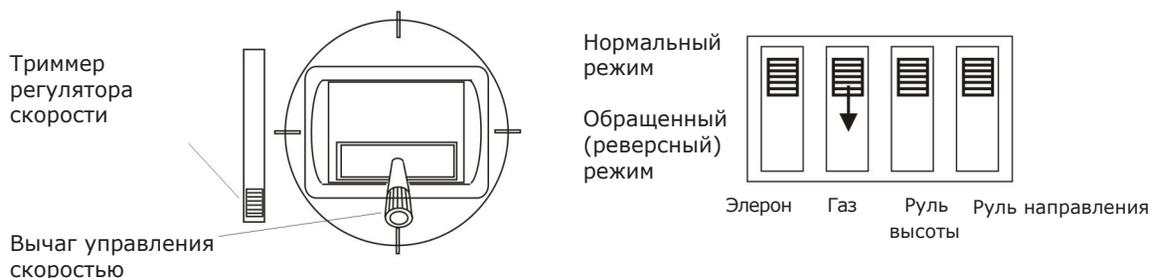
Схема соединений



Работа

Электронное устройство управления скоростью (электронный регулятор скорости) выполняет, среди прочего, функции защиты и аварийного отключения при понижении напряжения. Работать с этим устройством следует так:

1. Включите передатчик и проверьте канал регулятора скорости – его диапазон должен находиться в пределах +/- 100% (для цифровых радиоприемников). Подключите передатчик к комплекту батареек.



2. Установите рычаг газа на минимум – должен прозвучать звуковой сигнал («бип»). Если вы не слышите этого писка, рассоедините силовые разъемы и повторите процедуру подключения. Если и на этот раз сигнала не было, проверьте следующее:

– Вставлена ли штепсельная вилка разъема в розетку разъема канала газа? Надежен ли контакт в разъеме?

– На минимуме ли рычаг газа?

– Попробуйте поменять направленность канала с нормальной на реверсную (обратную).

3. Переведите рычаг газа на максимум – до отказа. Заведется двигатель, и начнет вращаться воздушный винт.

4. Передатчик поставляется с активированной функцией торможения. Если вам захочется отключить тормоз, выполните следующее:

– Переведите переключатель питания передатчика в положение ON (включено) и установите рычаг газа на максимум.

– Подключите передатчик к батарее. Должны послышаться две звуковые посылки: «бип» и, еще раз «бип».

– Теперь тормоз отключен.

– Если вам захочется вновь активировать тормоз, просто повторите вышеописанную процедуру.

5. Передатчик автоматически отключает двигатель, если напряжение главного комплекта батарей упадет ниже 5 В. Если это произошло, немедленно сажайте самолет. Но вы можете попытаться снова завести двигатель. Для этого опустите рукоятку дросселя вниз до упора, затем двигайте ее вверх. И двигатель заведется (но если батарея истощена, он вскоре отключится снова [текста в скобках в оригинале нет – наверное, китайцы считают, что это очевидно]).

6. Чтобы поменять направление вращения оси двигателя и воздушного винта на противоположное, просто поменяйте местами любые два проводника из тех трех, что подходят к двигателю (соедините, например, белые проводники с красными или с черными – см. схему выше).